

TRENA AUTOMOTIVA **FIP**



- ⇒ **UTILIZA A MESMA PLATAFORMA DOS TAXÍMETROS FIP97**
Confiabilidade comprovada e custo de instalação reduzido.
- ⇒ **PRECISÃO**
Mede percursos entre 100m e 100.000km com erro inferior a 1%.
- ⇒ **VELOCÍMETRO DIGITAL INCORPORADO**
Desliga automaticamente quando o veículo estiver parado.
- ⇒ **FUNÇÃO INCREMENTO**
Permite zerar o contador sem alterar o totalizador.
- ⇒ **FUNÇÃO DECREMENTO**
Conta para trás corrigindo possíveis erros de trajeto.
- ⇒ **FUNÇÃO TOTALIZADOR**
Soma e memoriza de forma permanente os metros percorridos.
- ⇒ **FUNÇÃO POWER**
Efetua a contagem dos desligamentos da bateria para evitar possíveis tentativas de fraude.
- ⇒ **FUNÇÃO MODO DO VISOR**
Escolha entre medir de 1, 10 ou 100 em 100 metros.

FUNCIONAMENTO

A Trena Automotiva FIP foi desenvolvida a partir da plataforma consagrada dos taxímetros FIP97, utilizado pela maioria dos taxis brasileiros, levando-se em conta a sua margem de erro menor que 1% nas medições de grande percurso.

Para ligar, tecle >

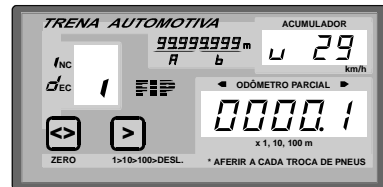
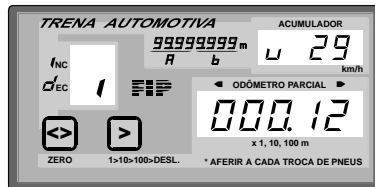
- ACUMULADOR: velocidade do veículo (quando em movimento)
- ODÔMETRO PARCIAL: distância percorrida

AJUNTE DO VISOR

1 em 1 metro

10 em 10 metros

100 em 100 metros



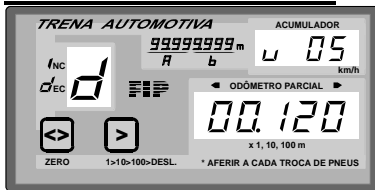
Pressionando-se a tecla >, a forma de visualizar o odômetro parcial pode ser alterada, bem como, pode-se "desligar" o instrumento.

Obs. A contagem continua conforme configurada, mesmo com os visores desligados.

ZERANDO O ODÔMETRO PARCIAL

Com o instrumento ligado, pressione a tecla <> por algum tempo.

CORRIGINDO ERROS



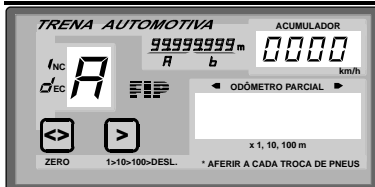
O odômetro parcial está preparado para retroceder a medição sempre que necessário, bastando para isto que o operador tecle <>.

Este retrocesso é simbolizado por "d" (decremento) no visor auxiliar. Para voltar à condição original,

basta teclar novamente a mesma tecla. No visor auxiliar, a medição para frente é simbolizada pela letra "i" (incremento).

Obs.: O acumulador será incrementado em qualquer condição.

CONSULTANDO O ACUMULADOR



Memoriza de forma permanente a distância em metros percorrida pelo veículo até 99.999.999m, somando sempre, mesmo que o equipamento esteja decrementando o odômetro parcial ou esteja com os visores desligados.

Para visualizar, coloque o instrumento na posição DESLIGADO e pressione <>

A visualização dos 8 dígitos é automática, seguindo a configuração abaixo:

"A" = mais significativos

"b" = menos significativos

Logo a seguir, serão mostrados os parâmetros para controle:

"P"

- ACUMULADOR: quantidade de desligamentos do fio na bateria (power).
- ODÔMETRO PARCIAL: número básico de programação do instrumento.

OBTENDO MAIOR PRECISÃO NAS MEDIÇÕES

Para garantir a exatidão nas medições, siga as instruções abaixo:

⇒ Mantenha os pneus calibrados conforme especificação do fabricante.

⇒ Evite o arraste dos pneus.

PROTEÇÕES

Pode-se lacrar todo o sistema como em um taxi, utilizando-se arames e chumbos numerados, evitando com isto o acesso às partes interiores.

Para maior segurança, sempre que o equipamento for desligado da bateria do automóvel, é incrementado o contador interno de POWER. Este contador é visualizado na consulta do acumulador, simbolizado pela letra "P", possibilitando ao frotista identificar possíveis tentativas de fraudes por desligamento da alimentação 12V.

AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO

O produto foi elaborado para ser adquirido ao preço de um taxímetro comum, sem despesas adicionais.

O usuário deve procurar sempre por uma loja credenciada, que providenciará sua instalação, calibração e lacração se necessário.

Ela pode ser instalada em qualquer veículo, sendo que para cada caso existe um modo específico de instalação recomendada.

GARANTIA

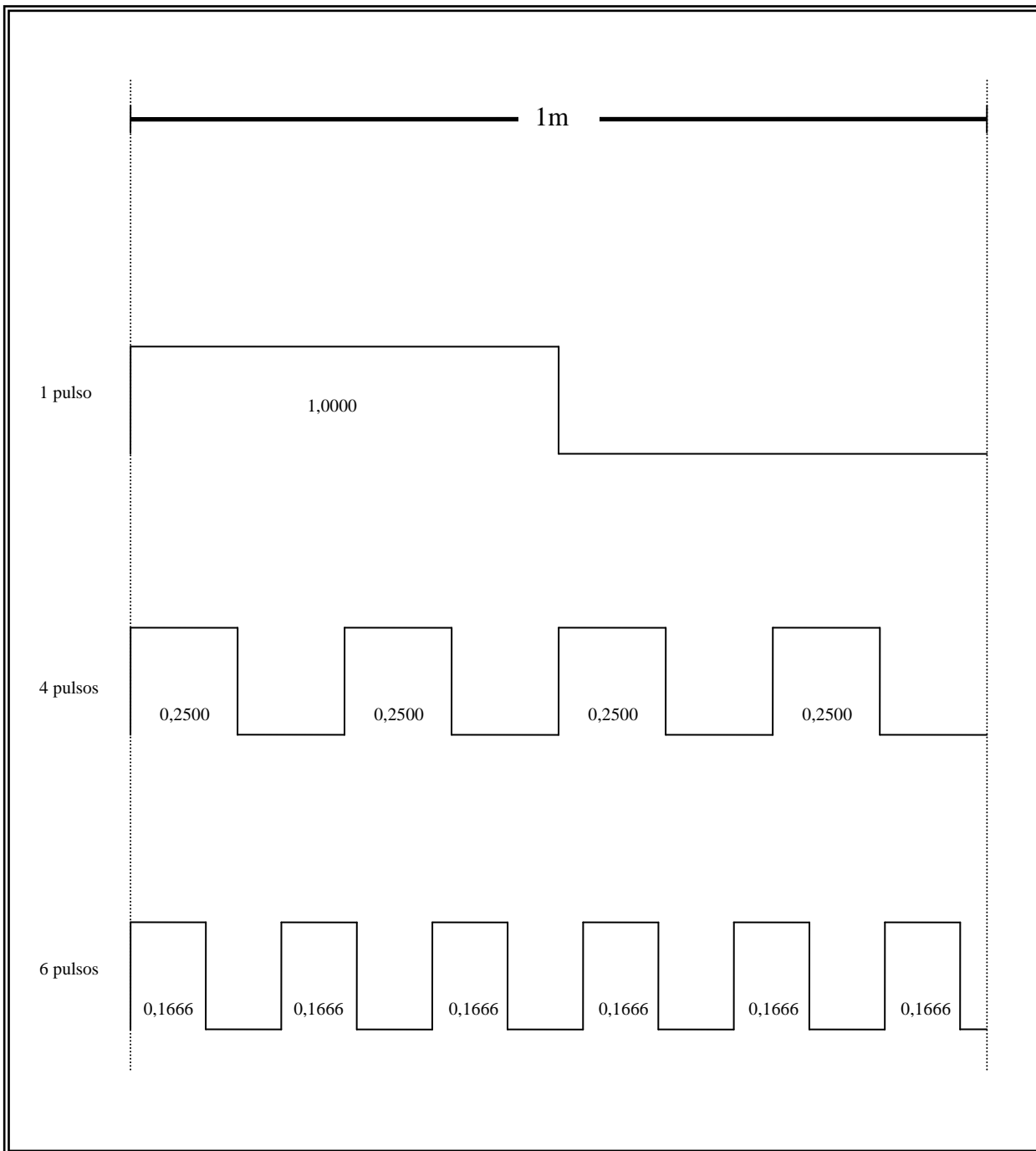
O equipamento é garantido pela fábrica por 12 meses, a contar da data de sua aquisição pelo consumidor. Esta garantia está descrita em detalhes no manual de garantia que acompanha o produto.

ASSISTÊNCIA TÉCNICA

É feita diretamente em nossa loja ou em quase todas as lojas de taxímetros brasileiras. Informe-se sobre os endereços das lojas credenciadas em nosso distribuidor central.

METROS POR PULSO (MP)

Como o próprio nome sugere, a constante MP é a quantidade em metros que a Trena Automotiva deve somar em seus registros internos a cada pulso recebido.



CALIBRAGEM DA CONSTANTE MP

A exatidão da medição dependerá de uma correta calibragem inicial, feita no ato da instalação do instrumento.

Aconselhamos que seja feita uma nova calibragem sempre que os pneus do veículo forem substituídos, mesmo se mantidos sua numeração original.

Neste processo, o instrumento terá que ser deslacrado, e seus acumuladores internos serão automaticamente zerados.

- 1- Marque uma pista reta não menor que 100 metros, com uma trena de fita convencional devidamente aferida.
- 2- Calibre os pneus que se relacionam com o sensor de pulsos.
- 3- Grave na Trena FIP a constante **MP=1.0000**, fazendo com que ela incremente 1m a cada pulso recebido.
- 4- Zere o hodômetro parcial, percorra a pista na escala x1m (ponto decimal na quarta casa) e anote o número de metros (pulsos) obtido.
- 5- Divida o tamanho do percurso pelo número encontrado.

Ex: 100 metros / 500 pulsos = 0,2000m

IMPORTANTE:

Sempre que encontrar MP menor que 0,1000m, utilize o desacoplador FIPZAPP com divisor interno.

- 6- Insira no equipamento o valor de MP encontrado, da seguinte maneira:

- * Pressione a tecla traseira do instrumento.
- * Utilize as teclas frontais para editar o valor.
- * Grave o valor, pressionando novamente a tecla traseira.

Obs.: Neste momento, todos os valores acumulados serão zerados.

REGRAS GERAIS

- 1- Nunca calibre o instrumento se os pneus de tração forem de tamanhos diferentes.
- 2- Para maior precisão, repita a operação pelo menos mais uma vez e calcule a média dos valores encontrados.

