

Manual da impressora ThermoFIP

Impressora para taxímetros FIP desenvolvida em conformidade com a portaria INMETRO/DIMEL nº.089/96 com as seguintes características:

Gabinete injetado em plástico ABS nas dimensões 50x60x80mm e peso de 100gr (sem o papel).

Sistema de fixação por meio de velcro industrial, possibilitando sua remoção para facilitar a troca de papel.

Sistema térmico de impressão com 16 colunas e caractere impresso no tamanho 2,5 x 1,2mm.

Velocidade de impressão: 1,2 linha por segundo.

Comunicação: serial em nível TTL, com protocolo dedicado para taxímetros FIP.

Temperatura normal de funcionamento: de 0 a 50°C.

Tensão nominal de alimentação: de 7 a 18 VCC.

Durabilidade mínima da cabeça: 25km de papel.

Memória permanente para o armazenamento do nome do condutor, placa do veículo, Município e até 3 linhas de mensagem ao passageiro. Estes dados podem ser alterados a qualquer tempo por uma oficina credenciada, sem a necessidade de deslacrar o equipamento.

Relógio interno com variação máxima de 167 segundos por mês. Seu ajuste também só pode ser efetuado por lojas credenciadas.

Nobreak interno para o relógio por até 12 horas sem alimentação da bateria.

Utiliza papel para impressão térmica de alta durabilidade e uso automotivo, possibilitando uma legibilidade por até 2 anos. Com largura de 38mm e gramatura máxima admissível de 70gr/m², a bobina de papel tem comprimento de 12 metros e diâmetro de 35mm.



UTILIZAÇÃO:

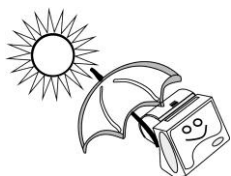
Impressão de recibo ao passageiro:

Ao finalizar a corrida, estando o taxímetro na posição “A PAGAR”, pressione por algum tempo a tecla “F” do taxímetro, até que o recibo comece ser impresso.

Caso seja necessário, repita a operação anterior para obter a 2ª via do recibo.

Emissão do relatório de totais:

- 1) Desligue o taxímetro.
- 2) Mantenha a tecla “L” pressionada até o início da impressão.



INSTALAÇÃO:

Por se tratar de mecanismo de impressão térmico, é importante que a impressora seja instalada em locais protegidos da ação direta do Sol, evitando também ambientes com muita refrigeração ou umidade excessiva.

TROCA DE PAPEL:

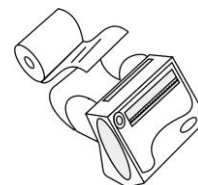
Ao abrir o compartimento, verifique se ainda resta papel no rolo. Caso afirmativo, corte-o próximo da entrada do gabinete e pressione a tecla de avanço até o papel sair completamente. Pode-se ainda puxar o papel pela frente, no sentido da impressão.

⇒ NUNCA PUCHE O PAPEL PELO LADO CONTRÁRIO!

Isto pode ocasionar a quebra do mecanismo impressor e a conseqüente anulação do termo de garantia.

Coloque a bobina nova no compartimento com o papel sendo desenrolado pela parte de baixo.

Insira a ponta do papel na parte de cima do gabinete e ao mesmo tempo vá pressionando a tecla de avanço até que a ponta saia normalmente. Tome cuidado para manter a bobina bem enrolada ao fechar o compartimento.



Manual da impressora ThermoFIP

Recibo emitido ao passageiro:

- linha 01 → número do recibo e identificação de 1ª ou 2ª via
- linha 02 → nome do Município
- linha 03 → data do início da corrida
- linha 04 → - - -
- linha 05 → nome do motorista
- linha 06 → placa do veículo
- linha 07 → mensagem do taxista (1)
- linha 08 → mensagem do taxista (2)
- linha 09 → mensagem do taxista (3)
- linha 10 → - - -
- linha 11 → hora do início da corrida
- linha 12 → hora do término da corrida
- linha 13 → distância percorrida durante a corrida
- linha 14 → - - -
- linha 15 → “PREÇO A PAGAR”
- linha 16 → preço a pagar

Relatório de Totais:

- linha 01 → nome do Município
- linha 02 → nome do motorista
- linha 03 → placa do veículo
- linha 04 → mensagem do taxista (1)
- linha 05 → mensagem do taxista (2)
- linha 06 → mensagem do taxista (3)
- linha 07 → dia da emissão deste relatório
- linha 08 → - - -
- linha 09 → “TOTAIS GERAIS”
- linha 10 → total de horas trabalhadas sem passageiro (ociosidade)
- linha 11 → total de horas trabalhadas com passageiro
- linha 12 → acumulador de frações
- linha 13 → acumulador de km rodados
- linha 14 → acumulador de km rodados com passageiro
- linha 15 → acumulador de quantidade de corridas efetuadas
- linha 16 → acumulador de Reais
- linha 17 → - - -
- linha 18 → “PARCIAIS DESDE”
- linha 19 → data da última impressão e inicialização dos acumuladores parciais
- linha 20 → parcial de frações
- linha 21 → parcial de km rodados
- linha 22 → parcial de km rodados com passageiro
- linha 23 → parcial de quantidade de corridas efetuadas
- linha 24 → parcial de moeda corrente
- linha 25 → - - -
- linha 26 → “NÃO VALE”
- linha 27 → “COMO RECIBO”
- linha 28 → - - -
- linha 29 → identificação de fábrica

-0-