

Fabricante:	<b>HONDA</b>	rev. 2	pneus	const. k	const. w
Modelo:	<b>FIT</b>		175/65/15	15.600	
Ano:	<b>2012</b>		185/55/16	15.500	
Tipo de câmbio:	<b>Automático</b>		185/65/15	15.400	
Tipo e local da instalação:	Sensor de Velocidade				
Compatível com taxímetros:	FIP AT/ FIP AT EVOLUTION				

**Passo a Passo da instalação:**

Nesta instalação, utilizamos o amplificador/divisor AMPHT/8 . Instalado no fio azul claro do sensor de velocidade do carro.  
 Localize o chicote que sai do módulo, no lado direito do capô. O chicote possui alguns fios azuis, e apenas um deles é o sinal que necessitamos. Será necessário testar cada um destes fios para localizar o sinal. Para isto, levante uma das rodas dianteiras do veículo. Pince um deles ligando-o a um multímetro. Depois gire a roda lentamente. Se for o fio certo, o multímetro acusará uma intermitência.  
 Desligue a ignição do veículo e ligue o fio encontrado ao fio branco da entrada do AMPHT/8.  
**IMPORTANTE:** Solde e isole bem esta união.

Códigos FIP utilizados:	AMPHT/8
Outras peças e acessórios:	Estanho e fita isolante
Ferramentas necessárias:	Macaco hidráulico, multímetro, Alicates de corte, ferro de solda
Tempo estimado:	15 minutos



fig. 1



fig. 2

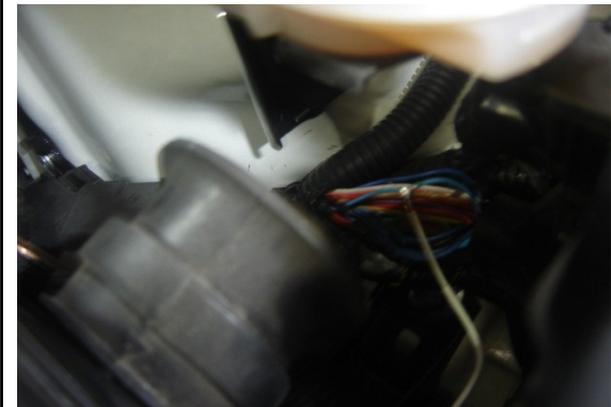


fig. 3

