

Com gabinete preto ou com pintura metálica nas cores grafite ou prata. Visores vermelhos, laranja, verde ou azul. Acessórios homologados: visor auxiliar de tarifa, sensor de velocidade, impressora e “Desacoplador Óptico”.

Trabalha com alimentação 12VDC, possuindo proteções internas contra a maioria das interferências elétricas, queda momentânea ou elevação brusca de tensão.

Pode utilizar diversas fontes como sinal de velocidade, tais como a do próprio veículo ou outras geradas por um de seus dispositivos especialmente projetados, sendo estes sempre monitorados, impedindo que sinais estranhos sejam interpretados pelo equipamento.

É o primeiro equipamento brasileiro homologado pelo INMETRO, preparado para transmitir informações a outros equipamentos tais como “mecanismos leitores de cartão” ou de “rastreamento de veículo”.

Conta com a maior rede de assistência técnica de taxímetros do país.



## TABELA DE COMANDOS:

POSIÇÃO	VISOR TARIFA	TECLA "L"	TECLA "F"
Desligado	Apagado	LIGA	Envia os totais para a impressora
LIVRE	L	Inicia a corrida	DESLIGA
Em operação	1 ou 2...	Troca de tarifa	Finaliza a corrida
Final de corrida	P	LIVRE	Envia o recibo para a impressora

Para se iniciar uma corrida, o veículo deve estar parado, pois o teclado não funciona quando o veículo estiver transitando acima da velocidade de 10km/h.

Na posição de final de corrida (**P**), o retorno para a posição LIVRE somente será liberado depois que decorridos 10 segundos nesta posição. Este comando é feito automaticamente pelo instrumento após o veículo percorrer o espaço de uma queda de fração.

O taxímetro FIPAT possui memória permanente para o acúmulo dos totais. Estes são armazenados mesmo que o equipamento seja desligado da fonte de alimentação e, apesar de não poderem ser visualizados pelo equipamento, podem ser transmitidos pela saída serial e impressos quando for necessário.

Todos os totalizadores são inicializados quando o equipamento é submetido a uma troca de tarifa ou de veículo.

## RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES:

Mantenha protegidos os fios que saem do equipamento. Eles não devem ser esticados, esmagados ou empurrados contra o aparelho.

Verifique periodicamente o estado do fusível de proteção. Não utilize fusíveis maiores que 3A.

Não permita que pessoas não credenciadas pela FIP efetuem ajustes ou reparos, mesmo que fora do prazo de garantia. Utilizar peças originais FIP é a sua maior garantia.